



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor						
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			4		
Zdvihový objem [cm ³]	999			1498		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	48/5300	59/6300	70/5000–5500	81/5500		110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	93/3000–3750	93/3700–3900	175/1600–3500	200/2000–3000		250/1500–3500
Kompresní poměr	12,0 : 1		11,5 : 1			10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP					
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI		elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou					
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje					
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95					
Pohon						
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením			dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná			mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,769 II-1,955 III-1,212 IV-0,881 V-0,740 Z-3,455	I-3,769 II-1,955 III-1,212 IV-0,881 V-0,740 Z-3,455	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 Z-3,182	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,929	4,929	3,933	4,056	I-4,438 II-3,227 III-4,176	I-4,800 II-3,429 III-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny					
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	bubnové					
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
Karoserie						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,278–0,304	0,279–0,307	0,287–0,312	0,281–0,311	0,282–0,312	0,288–0,316
Vnější rozměry						
Délka [mm]	4108					
Šířka [mm]	1780					
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459					
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2564					
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	138					
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680					
Rozchod kol vpředu [mm]	1525					
Rozchod kol vzadu [mm]	1509					
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1428					
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1417					
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1032					
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	976					
Objem zavazadlového prostoru [l]	380					
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1190					



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1116–1266	1116–1269	1142–1294	1165–1317	1187–1339	1220–1364
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	404–522	404–528	405–528	405–528	405–528	420–525
Celková hmotnost	[kg]	1509–1609	1509–1609	1538–1660	1561–1680	1583–1709	1670–1720
Maximální zatížení střechy	[kg]	75					
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	550–560	550–570	570–580	580–590	590–600	610–620
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800	800	1000	1100	1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	800	800	1000	1100	1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50					
Náplně							
Objem palivové nádrže	[l]	40					
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost	[km/h]	172	179	193	205	205	225
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	15,9	15,5	10,6	10,0	9,9	8,0
Spotřeba (WLTP)							
– kombinovaná	[l/100 km]	5,0–5,5	5,0–5,5	5,0–5,6	5,0–5,7	5,5–6,1	5,6–6,1
Emise CO ₂	[g/km]	113–124	113–124	113–127	113–128	124–138	127–137
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,7					

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

